

La suite des ateliers ...

La prochaine étape est le **06 juillet 2017**, pour l'atelier 2.

Nous travaillerons sur 4 défis issus des échanges de l'atelier 1. À partir de l'histoire des territoires caennais et d'exemples inspirants recherchés par les bureaux d'études sur d'autres territoires, il s'agira de déterminer des actions collectives sur les grappes de communes expérimentales. Ces projets devront faire le lien entre le local et « l'éco-système » du territoire caennais.

Les 4 défis :

① De Caen-les-terres à Caen-la-mer, comment faire collectif entre les territoires périurbains et le littoral ?

② Comment investir les espaces ouverts du périurbain, pour en faire des lieux de production (lien social et ceintures vertes...)?

③ Comment bouger autrement sur les territoires périurbains ?

④ Comment développer une multiplicité d'usages sur des zones monofonctionnelles (zones d'activités, zones commerciales) ?

L'équipe d'AMO

acadie



PLAUSIBLE POSSIBLE



PARTICULES
architecture et urbanisme



LETTRE D'ACTUALITÉ n°2

« ATELIER DES TERRITOIRES »
MIEUX VIVRE ENSEMBLE DANS LE PÉRIURBAIN

L'atelier 1 : Usages et attentes du périurbain caennais pour mieux vivre ensemble

Regards croisés

Croiser les regards, c'est d'abord prendre le temps de se rencontrer et d'échanger.

Pendant deux jours, une soixantaine d'élus, de techniciens et d'acteurs locaux ont partagé leurs visions, leurs attentes et leurs interrogations sur le périurbain de la métropole caennaise.

A partir d'une visite du territoire, les participants ont présenté les enjeux dans leurs communes (agricultures, espaces publics, habitat, mobilités, proximité des services et commerces). Le lendemain a permis de croiser avec les entretiens réalisés début mars, auprès des habitants et des élus, ainsi qu'avec le rapport d'étonnement des bureaux d'études.

Les attentes par rapport au périurbain caennais sont évidentes sur certains points, et sur d'autres, soulèvent des étonnements : liens entre « terres et mer », entre « urbanisation et demande de nature », entre « mobilités communales et usages quotidiens ». La prochaine étape sera d'identifier des actions pouvant contribuer au « collectif », et à « l'éco-système métropolitain ».

Atelier n°0
Présentation de la démarche aux acteurs du territoire

Atelier n°1
Visite de territoire et définition des enjeux avec les élus et les partenaires

Atelier n°2
Sélection d'actions collectives à expérimenter

Atelier n°3
Tests



Phases d'approfondissement de l'équipe d'AMO

Entretiens avec des élus et des d'habitants

Recherche d'exemples inspirants

Prototypage par le bureau d'études (maquette du projet)

▲ Étapes de rencontres nationales avec les autres territoires

◆ Échanges et tests des actions avec un panel de citoyens

Suivez nous sur le blog : <http://ateliers-territoires-caen.fr/>

ATELIERS DES TERRITOIRES

La démarche Actualité Les productions Matière à penser L'équipe Paroles Réagissez

Vous êtes ici : Accueil / Actualité

RADIO TOU'CAEN métropole

L'Atelier des Territoires sur Radio Tou'Caen!

1er atelier : par ici le programme !
Les 25 et 26 avril prochain aura lieu le 1er atelier. Au programme...

Retour sur notre méthode : pourquoi des « coups de sonde » ?
Notre équipe a choisi de réaliser quelques « coups de sonde »...

1-2-3 mars : à la rencontre des habitants
Les 1, 2 et 3 mars prochain, toute l'équipe se rend dans les...

vous admettez vous comme étant : (sur réponses)

- Urban
- Rural
- Périurbain
- Autre

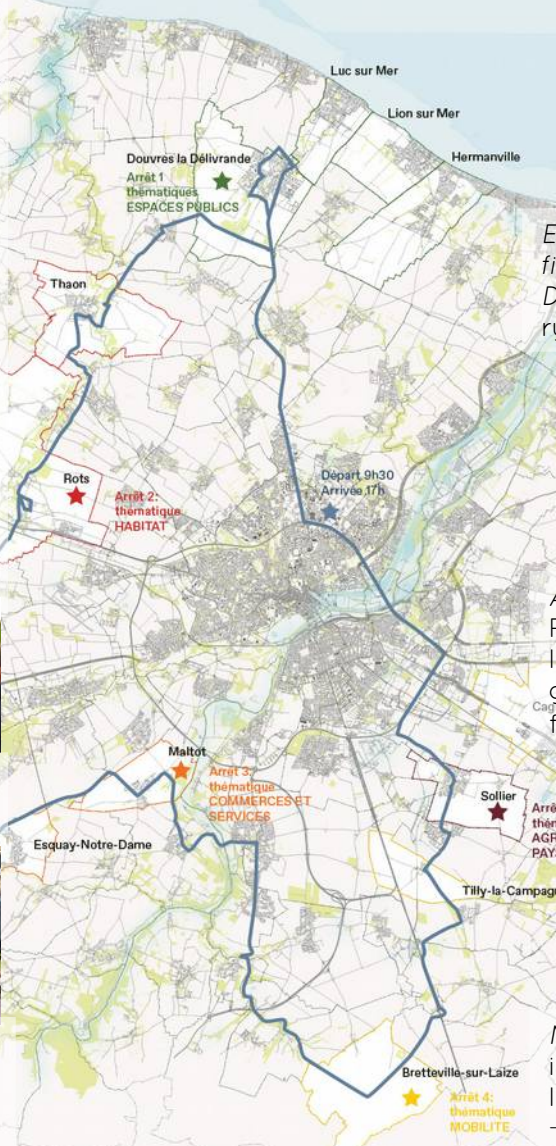
Un partenariat entre la DDTM du Calvados, le pôle métropolitain Caen Normandie Métropole, Caen la mer l'Aucame et l'Université de Caen



PÔLE MÉTROPOLITAIN CAEN NORMANDIE MÉTROPÔLE

La visite du territoire, un moment de partage

Le 25 avril 2017, les participants ont visité le territoire en bus. Véritable immersion collective, cette journée fût l'occasion de regarder autrement ses projets, et de passer tour à tour d'une échelle locale à une échelle plus globale. Élus et acteurs locaux ont pu ainsi comparer leurs représentations sur les 5 thématiques (agricultures, espaces publics, habitat, mobilités, proximité des services et commerces).



Espaces publics et publics spécifiques (jeunes, seniors...): Douvres la Délivrande - interventions de centurly 21 et de la ligue de basket



Agricultures et paysages: Soliers - Présentation du Bois communal de l'an 2000, et de la cueillette de Cagny, intervention du comité des fêtes, et de chasseurs



Habitat inter-générationnel: Rots - intervention du CAUE



Commerces de proximité: Maltot - présentation du Drive fermier, le moulin de Thibo & Caro



Mobilités: Bretteville-sur-Laize - intervention de l'Auto école et de l'association « travail - emploi - formation »

Partir des usages des habitants, pour mieux cerner les attentes périurbaines

Des entretiens avec les habitants, il ressort que le premier élément fédérateur du périurbain est **une forte demande de lien social, de vivre-ensemble, et de lien à la nature**, ce qui se peut se traduire notamment dans la conception et l'utilisation des espaces ouverts et publics. **Les loisirs** sont un deuxième élément fédérateur. Le temps consacré au travail est passé de 40 % de la vie (sommeil compris) au début du XXe siècle à environ 12 % aujourd'hui selon le sociologue Jean Viard.

Peu étonnant dans ces conditions que les habitants aient tant parlé de jogging, de balades à vélo et de promenades avec les enfants !

Une mer ...si proche et si peu présente dans les esprits ! Alors que l'agglomération valorise son caractère maritime, le périurbain se «voit» peu marin. Les élus en parlent très peu pour définir leur territoire. Or, il y a une forte attente de la part des habitants, pour développer des liens vers le littoral.

Se penser comme « *périurbain de Caen et de la mer* » permet d'imaginer de nombreux projets d'aménagements, de liaisons douces, un nouveau rôle pour les villes littorales et périurbaines dans l'animation culturelle locale, la mise en valeur de la vallée de l'Orne, comme fil conducteur du territoire, etc.

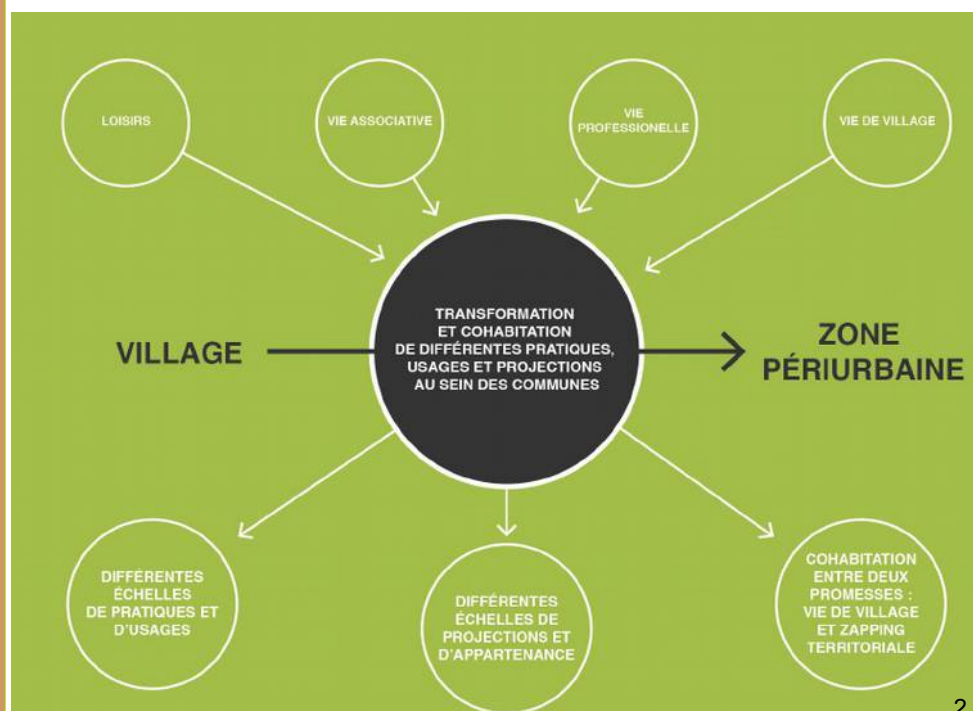


La typologie des habitants du périurbain selon les usages (issue des entretiens)



L'habitant périurbain est intercommunal !

Les gens s'investissent dans différentes sphères professionnelles, associatives et familiales, qui interfèrent à d'autres échelles, que celle de la commune. D'une certaine manière, les habitants vivent au-delà de leur commune, c'est-à-dire à l'échelle intercommunale et métropolitaine.



Retour sur les entretiens avec les habitants

En mars, l'équipe est partie à la rencontre des habitants pendant 3 jours, pour discuter et recueillir leurs propos. La synthèse a été présentée le 26 avril.



«Le dernier départ de Caen étant à 18h18, je dois m'arranger tous les jours pour rentrer chez moi après mes cours.»

Agriculture et paysages

- La nature comme cadre de vie, mais pas comme espace productif
- Méconnaissance et parfois désintérêt vis-à-vis des pratiques agricoles



« On ne sait pas trop ce qui se cultive autour, ça dépend des campagnes et des saisons »

Habitat

- Des formes et typologies monofonctionnelles
- Peu d'optimisation du parc existant

« Après un divorce, on a des T4 qui sont vides la moitié du temps ! »

Mobilités

- L'automobile a un coût important
- Les publics « captifs » (jeunes, chômeurs, personnes âgées) recherchent des alternatives
- Les aléas professionnels et familiaux (chômage, divorce) rendent parfois impossible le maintien en périurbain
- Les mobilités douces : envies et frustrations
- Les problèmes relatifs à la voiture sont aussi liés au stationnement pour les usagers

Retrouvez la synthèse et les témoignages dans l'onglet « Paroles » du blog.

Services et commerces

- Le commerce est envisagé comme un potentiel de lien social
- La notion de « proximité » est perçue différemment par les usagers
- Le périurbain est aussi un espace de services pour l'agglomération



« Le centre commercial c'est pratique, mais le centre ancien c'est agréable. »

Espaces publics

- Des espaces considérés comme impersonnels et répétitifs
- Les espaces de proximité sont souvent méconnus

« Dans le paysage, il y a trop de parking ! »

Du local à l'éco-système caennais

Pour répondre aux attentes des habitants et anticiper les besoins à venir, pour créer les conditions du « mieux vivre ensemble » au quotidien, il s'agit donc de valoriser et de rechercher les complémentarités entre les communes et l'intercommunalité.

Ces besoins de lien social, de cadre de vie et de nature devenant de plus en plus prégnants pour les habitants, nécessitent de mieux appréhender l'impact des différents projets

d'aménagement à l'échelon global, pour anticiper sur les effets cumulés en matière de circulation routière, de santé, d'intégration environnementale et d'excès possible de l'offre immobilière.

L'équipe se propose de faciliter l'émergence, par les acteurs et les habitants, d'une nouvelle ambition pour le périurbain, s'appuyant sur des projets concrets et fédérateurs autour de la mer, des loisirs, des espaces publics, afin de créer un éco-système caennais.

